



**АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЕЗКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАРДЫМОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 31.10.2017

№ 85

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Березкинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области» на период 2017 – 2027 г.г.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п.4.1.ст.6 Градостроительного кодекса РФ, постановлением правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, Администрация Березкинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Березкинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области на период 2017 – 2027 г.г.»

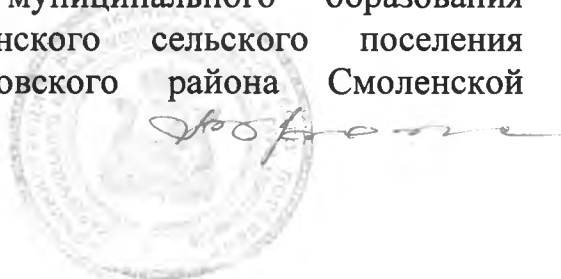
2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте Администрации Березкинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области.

3. Настоящее постановление разместить на сайте Федеральной Государственной Информационной Системе Территориального Планирования (ФГИС ТП).

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
Березкинского сельского поселения
Кардымовского района Смоленской
области



В.В. Прохоренко

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
муниципального образования
Березкинского сельского поселения
Кардымовского района Смоленской
области
от ____ . ____ . 2017 № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Березкинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области» на период 2017 – 2027 г.г.

п. Кардымово
2017

**ПАСПОРТ
муниципальной программы**

Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Березкинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области на период 2017 – 2027 г.г.» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области от 02.08.2013 г № 0502 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации в муниципальном образовании «Кардымовский район» Смоленской области»
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Березкинское сельского поселения Кардымовского района Смоленской области 215850, Российская Федерация, Смоленская область, Кардымовский район, п. Кардымово, пер. Коммунистический, д. 3
Разработчик Программы	Отдел строительства, ЖКХ, транспорта и связи Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области 215850, Российская Федерация, Смоленская область, Кардымовский район, п. Кардымово, ул. Парковая, д. 1
Цели и задачи Программы	Цель программы: сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения. Задачи программы: - Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности). - Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов (далее - транспортный спрос).

	-Создание условий для пешеходного передвижения населения.
Целевые показатели Программы	-протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км (увеличение показателя до 10 км); -протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя до 1 км); -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (увеличение показателя до 70 %); -доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0%.
Сроки и этапы реализации Программы	2017-2027 годы; 2017-2022 годы 1 этап реализации 2022-2027 годы 2 этап реализации
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы 8700,00 тыс. рублей, в том числе: за счет внебюджетных средств - 8700,00 тыс. рублей. Объем финансирования по годам: 2017 год - 0,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 0,00 тыс. рублей, 2018 год - 1050,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1050,00 тыс. рублей. 2019 год - 1350,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1350,00 тыс. рублей, 2020 год 1350,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1350,00 тыс. рублей, 2021 год - 1850,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,

	<p>внебюджетные средства - 1850,00 тыс. рублей, 2022 год - 1550,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1550,00 тыс. рублей, 2023 - 2027 годы - 1550,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1550,00 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению исходя из реальных возможностей районного бюджета.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<p>Выполнение работ по оценке состояния улично-дорожной сети, искусственных сооружений и остановочных пунктов, созданию и ведению банка данных о их состоянии. оформление в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог и улиц, инвентаризация и паспортизация муниципальных автомобильных дорог, разработка сметной и проектно-сметной документации реконструкция существующей улично-дорожной сети, улучшение качества работ по обслуживанию улично-дорожной сети, строительство новых объектов транспортного комплекса и дорожного хозяйства.</p>

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом.

1.1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1.1 Анализ положения Смоленской области в структуре пространственной организации Российской Федерации,

Геостратегическое положение Смоленской области характеризуется тем, что она является своеобразным форпостом на границе страны, через который осуществляется и будет активно развиваться связь "Восток - Запад". Не случайно основными торговыми партнерами области являются многие страны от Китая, Казахстана, Израиля и Турции на востоке до Белоруссии, Украины, Молдавии, Латвии, Литвы, Польши, Германии, Бельгии, Швейцарии, Италии, Франции, Испании и США - на западе. С осуществлением в перспективе транспортного коридора вдоль европейской границы России ее геостратегическая роль еще более возрастет.

Область обладает рядом факторов, способствующих ее эффективному развитию, основные из которых приводятся ниже.

Во-первых, это ее приграничное геополитическое положение. Внешние связи служат важнейшим фактором для развития области. Она является местом исторически складывающихся связей России с Польшей, Германией и другими европейскими странами, Это самый короткий путь из Европы к центру России. Проходящий здесь транспортный коридор и возможное расположение в зоне его влияния крупных транспортных терминалов может оказывать заметное влияние на развитие территории области.

Во-вторых, в области сосредоточены объекты особо ценной историко-культурной и природной среды. Они являются мощным фактором развития в области рекреационно-туристической деятельности разного уровня (от международного и федерального до местного).

В-третьих, область обладает биосферным потенциалом, сохранение, совершенствование и использование которого может представлять интерес не только для области, но и имеет особое значение для состояния воздушного бассейна и сохранения водного баланса и водообеспечения Московского столичного региона.

Безусловно, в области имеются и факторы, ограничивающие ее развитие.

В первую очередь, это недостаточная развитость внутриобластных транспортной и инженерной инфраструктур, в частности, необеспеченность нормальных связей районных центров с областным центром и между собой. Для межхозяйственных связей не хватает автодорожных подъездов с твердым покрытием. Слабо используются богатейшие рекреационно-туристические ресурсы области.

Ко второй группе таких факторов относятся недостаточное использование особенностей географического положения области, отставание в развитии ее социальной и производственной инфраструктур, неблагоприятная демографическая ситуация и, наконец, большое количество практически потерявших все население сельских населенных пунктов, что привело к сокращению площадей сельскохозяйственных угодий.

Нестабильность и непредсказуемость социально-экономической ситуации в стране, отсутствие на федеральном уровне стратегических разработок по основным направлениям развития Российской Федерации и ее субъектов не позволяют оперировать сколько-нибудь аргументированными количественными показателями и этапами реализации представляемых в работе предложений.

1.1.2 Анализ положения Кардымовского района и Березкинского сельского поселения в структуре пространственной организации Смоленской области.

Кардымовский район расположен в центре Смоленской области. Его площадь составляет 1093,8 кв. км. *Транспортно-географическое положение* района уникально: Кардымовский район является важнейшим транспортным и коммуникационным узлом. С востока на запад идет транспортный коридор, связывающий Центральную Россию с Западной Европой (рис. 1). Его основой являются железнодорожная и автомобильная магистраль Москва – Минск – Варшава – Берлин. Через Кардымовский район проходит кратчайший путь из Центральной России в Западную Европу: расстояние от пос. Кардымово до Берлина составляет 1495 км. Географическое положение Кардымовского района является важнейшим ресурсом регионального развития.

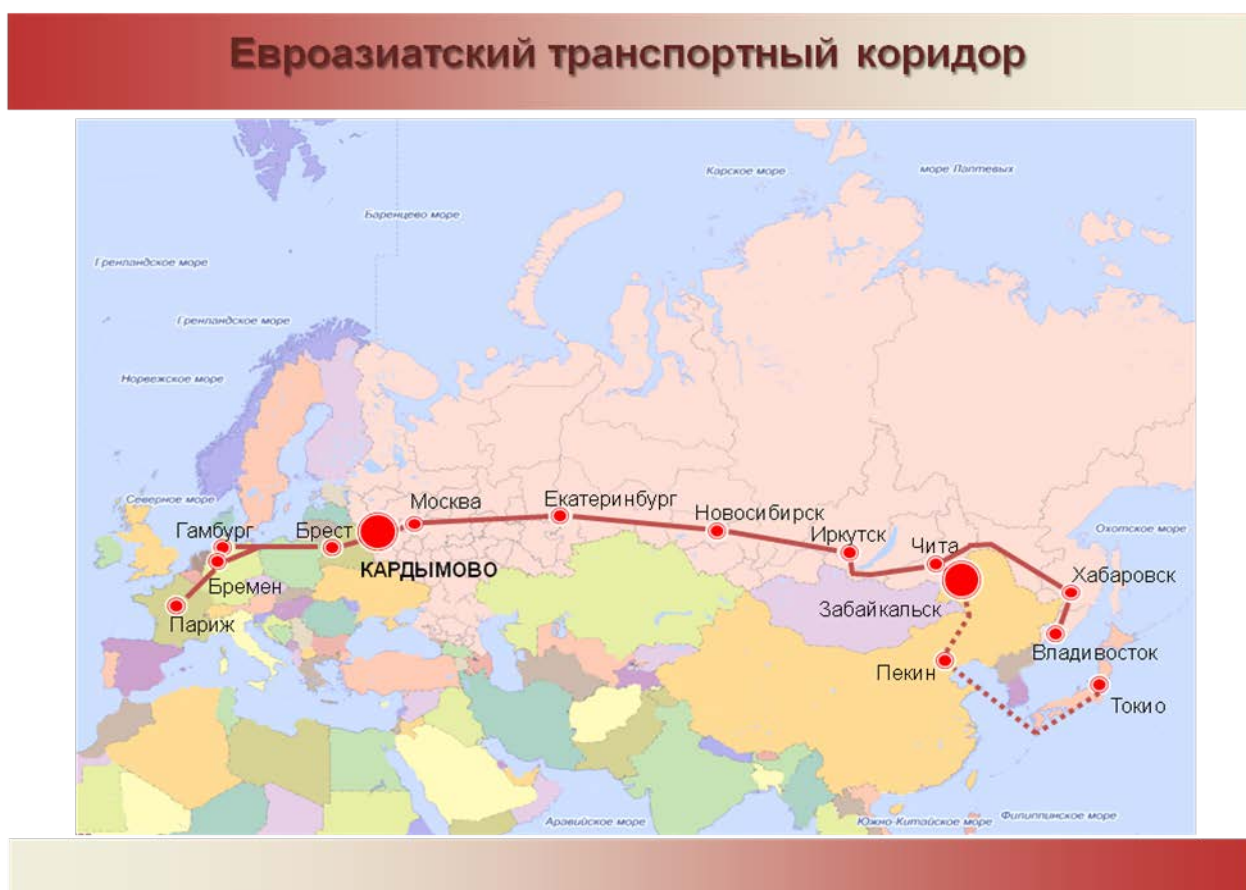


Рисунок 1.

Вследствие того, что объем внешнеторговых грузовых перевозок через Смоленскую область составляет почти 2/3 всего российского грузооборота и количество автотранспортных средств на территории области ежегодно увеличивается на 5-10%, за последние 5 лет существенно возросла транспортная нагрузка и на улично-дорожную сеть населенных пунктов Кардымовского района. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения играет роль опорного каркаса территориального и социально-экономического развития района, формирует надежные связи между населенными пунктами и объектами транспортной системы Смоленской области. Однако она не соответствует современным социальным, экономическим потребностям жителей района.

Березкинское сельское поселение – муниципальное образование в составе Кардымовского района Смоленской области. Административный центр – деревня Березкино. На территории поселения находится 14 населенных пунктов. Образовано

2 декабря 2004 года. Расположение сельского поселения: центральная часть Кардымовского района смоленской области.

Березкинское сельское поселение граничит:

на севере — с Шокинским сельским поселением

на востоке — с Соловьёвским сельским поселением

на юго-востоке — с Тюшинским сельским поселением

на юге — с Кардымовским городским поселением

на западе — с Каменским сельским поселением

По территории поселения проходит автомобильная дорога Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов.

По территории поселения проходят железная дорога Москва — Минск, станции: О.п. 376-й км.

Крупные реки: Хмость, Орля.

1.1.3 Социально-экономическая характеристика поселения

На территории Березкинского сельского поселения в настоящее время находятся 14 населённых пунктов. Центр поселения – д. Березкино относится к категории средних сельских населенных пунктов в условиях мелкоселенного расселения сельских поселений. Состав населенных пунктов и численность населения представлены в таблице 1.

Таблица 1.

Численность населения Березкинского сельского поселения (на 01.01.2015 г.)

№ п/п	Наименование населенных пунктов	Число хозяйств	Численность населения	Площадь населенного пункта, км ²	Расстояние до п. Кардымово, км
1.	д. Барсучки	20	44	0,27	1,6
2.	д. Березкино	68	205	1,58	3,8
3.	д. Бородино	-	-	0,4	7,1
4.	д. Варваровщина	78	239	2,2	5,7
5.	д. Верещакино	-	-	0,5	8,7
6.	д. Волочня	7	15	0,15	4,4
7.	д. Красные Горы	11	19	0,5	2,5
8.	д. Кузьмишкино	3	5	0,9	4,2
9.	д. Курдимово	4	7	0,12	3,3
10.	д. Лешенки	2	4	0,01	6,8
11.	д. Пищулино	178	585	0,85	5,9
12.	д. Семеновское	1	1	0,09	8,8
13.	д. Тверцы	60	159	2,07	8,6
14.	д. Трисвятье	1	2	0,04	7,0
	ИТОГО	433	1285	9,68	

Административный центр поселения -*деревня Березкино* – третий по численности населения (205 жителей, 16% от численности населения сельского поселения) и по территории (площадь деревни –1,58 км²). Расположена в

центральной части области в 6,5 км к востоку от районного центра, на автодороге Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов.

Первый населенный пункт по численности населения – *деревня Пищулино* (585 человек, площадь – 0,85 км²), расположен в центральной части области в 5 км к востоку от Кардымова, в 0,5 км южнее автодороги Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов, на берегу реки Хмость.

Второй населенный пункт по численности населения – *деревня Варваровщина* (239 человека, площадь – 2,2 км²). Расположена в центральной части области в 5 км к северо-западу от Кардымова, в 6 км севернее автодороги Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов, на берегу реки Хмость. В 7 км юго-восточнее деревни расположена железнодорожная станция Кардымово на линии Москва — Минск.

Четвертый населенный пункт – *деревня Тверицы* (159 человек, площадь – 2,07 км²). Расположена в центральной части области в 5 км к северу от Кардымова, в 10 км к югу от автодороги М1 «Беларусь», железнодорожная станция о.п. 376-й км на ветке Москва – Минск.

Пятый по численности населенный пункт – *деревня Барсучки* (44 человека, площадь – 0,27 км²). Расположена в центральной части области в 1 км к востоку от Кардымова, в 0,5 км севернее автодороги Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов, на берегу реки Хмость. В 1,5 км западнее деревни расположена железнодорожная станция Кардымово на линии Москва — Минск.

Шестой по численности населенный пункт – *деревня Красные Горы* (19 человек, площадь – 0,5 км²). Расположена в центральной части Смоленской области в 1 км к северу от Кардымова, в 1 км севернее автодороги Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов.

Седьмой по численности населенный пункт – *деревня Волочня* (15 человек, площадь – 0,15 км²). Расположена в центральной части области в 3 км к северо-западу от Кардымова, в 3,5 км севернее автодороги Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов, на берегу реки Большой Вопец. В 5 км юго-восточнее деревни расположена железнодорожная станция Кардымово на линии Москва — Минск.

Оставшиеся населенные пункты – либо малой численности (от 1 до 15 человек), либо без постоянного населения.

Деревня Курдимово (7 человек, площадь – 0,12 км²). Расположена в центральной части области в 1,5 км к северу от Кардымова, в 2 км севернее автодороги Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов, на берегу реки Хмость. В 3 км южнее деревни расположена железнодорожная станция Кардымово на линии Москва — Минск.

Деревня Кузьмишкино (5 человек, площадь – 0,9 км²). Расположена в центральной части области в 3 км к северо-востоку от Кардымова, в 1 км севернее автодороги Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов, на берегу реки Надва. В 3 км юго-западнее деревни расположена железнодорожная станция Кардымово на линии Москва — Минск.

Деревня Лешенки (4 человека, площадь – 0,01 км²). Расположена в центральной части области в 6 км к востоку от Кардымова, в 2 км южнее автодороги Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов. В 6 км

западнее деревни расположена железнодорожная станция Кардымово на линии Москва — Минск.

Деревня Трисвятое (2 человека, площадь – 0,04км²). Расположена в центральной части области в 3,5 км к северо-востоку от Кардымова, в 1,5 км к юго-востоку от железнодорожной станции о.п. 376-й км на ветке Москва – Минск.

Деревня Семеновское (1 человек, площадь – 0,09км²), расположена в центральной части области, в 8,8 км к северу от Кардымова.

На территории сельского поселения 2 населенных пункта – без постоянного населения.

Деревня Бородино (площадь – 0,4км²), расположена в центральной части области в 7,1 км к северу от Кардымова. В настоящее время постоянное население отсутствует.

Деревня Верещакино (площадь – 0,5км²), расположена в центральной части области в 7 км к северо-западу от Кардымова, в 7 км севернее автодороги Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов, на берегу реки Большой Вопец. В 9 км юго-восточнее деревни расположена железнодорожная станция Кардымово на линии Москва — Минск.

Плотность постоянного населения распределяется примерно в том же порядке, что и занимаемая площадь населенного пункта.

Большая часть территории населенных пунктов занята индивидуальной застройкой. Значительную территорию (более 30%) занимает также жилая застройка многоквартирными жилыми домами в д. Пищулино и д. Варваровщина.

Значительная периферийная часть территории поселения не заселена. 2 населенных пункта не имеют постоянного населения.

В условиях мелкоселенного расселения (при наличии 2 населенных пунктов без постоянного населения), 45,5% населения Березкинского сельского поселения сосредоточено в самом крупном населенном пункте – д. Пищулино (в состав которого входят воспитанники Школы-интерната). Еще 18,6% населения расселено в д. Варваровщина, 16% населения – в д. Березкино и 12,4% в д. Тверицы. На долю всех остальных населенных пунктов приходится 7,5% от общей численности поселения.

Сложившийся уровень рождаемости не обеспечивает простого воспроизводства населения (замещения поколения родителей их детьми).

Из общего числа жителей поселения (на 01.01.2015 г.):

- трудоспособного возраста – 49,8%;
- работающих – 92,3% трудоспособного населения.

Из общего числа работающих жителей поселения работают:

- на сельскохозяйственных предприятиях;
- в сфере образования – 116 человек;
- в учреждениях культурно-досугового;
- в сфере местного самоуправления;
- в сфере торговли;
- в здравоохранении заняты 2 человека (средний медицинский персонал);
- основная часть трудоспособного населения – находит работу в г. Кардымово, г. Смоленске;

- официально зарегистрированных безработных нет.

Количество учащихся средних общеобразовательных школ: 146 учеников.

1.1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура поселения включает дороги регионального и местного значения, а также улично-дорожную сеть отдельных населенных пунктов. Транспортная инфраструктура представлена развитой сетью дорог общего пользования, важнейшей из которых является автодорога регионального Р134 «Старая Смоленская дорога» Смоленск — Дорогобуж — Вязьма — Зубцов. Данная автодорога горизонтальной осью проходит через сельское поселение, по ней осуществляются внутренние и внешние транспортные связи поселения.

Основные направления автобусного сообщения МО Березкинского СП:

1. Межмуниципальные маршруты:

- Кардымово – Ярцево
- Кардымово – Дорогобуж

2. Муниципальные маршруты:

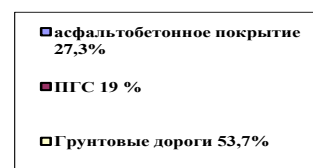
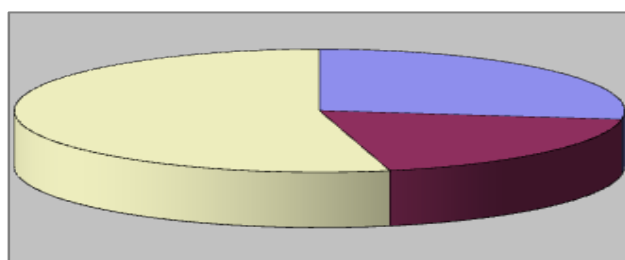
- Кардымово – Шестаково (через Тверицы)
 - Кардымово – Титково (через Пищулино, Лешенки и Березкино)
 - Кардымово – Каменка (через Варваровщину)
- В развитии транспортной сети приоритет отдан реконструкции и модернизации существующей сети.

По автомобильным дорогам осуществляются: общеобластные и внутрирайонные автобусные маршруты.

В Березкинском сельском поселении АЗС отсутствуют.

1.1.5 Характеристика сети дорог поселения

В населенных пунктах Березкинского сельского поселения общая протяженность улиц, проездов и дорог составляет 12,1 км. По типу покрытия улично-дорожная сеть на территории поселения делится на 3 типа: асфальтобетонным покрытием (3,3 км), покрытием из песчано-гравийной смеси (2,3 км) и грунтовым покрытием (6,5 км). Процентное соотношение типов покрытия к общей протяженности УДС указано на диаграмме:



От уровня транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных автомобильных дорог общего пользования во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Основные характеристики улично-дорожной сети представлены в таблице А:

Таблица А.

№ п/п	Наименование параметров и элементов обустройства	Ед. изм.	Кол-во
1	Протяженность улиц, проспектов, переулков, проездов, дорог с а/б покрытием	км	3,3
2	Протяженность гравийных и щебеночных, покрытий, подлежащих содержанию	км	2,3
3	Протяженность грунтовых покрытий, подлежащих содержанию	км	6,5

Для содержания и ремонта муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений заключаются муниципальные контракты, но, вследствие недостаточного финансирования и увеличившегося транспортного потока на территории Кардымовского района, улучшение дорожной инфраструктуры движется небольшими темпами.

Неудовлетворительная конъюнктура улично-дорожной сети негативно влияет на состояние окружающей среды. Улицы населенных пунктов не имеют ливневой канализации. Отсутствие продольных и поперечных уклонов на отдельных улицах приводит к образованию застоев воды и грязи. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

РЕЕСТР

улично-дорожной сети Березкинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области

№п/п	Наименование муниципального образования, населённого пункта	Наименование улицы	Протяженность	Вид покры-	Площадь, км ²
				тия	
Берёзкинское сельское поселение					
1	д.Барсучки		0,7	грунт	4,2
2	д.Берёзкино	ул. Центральная	1	песчано-гравийн.	6
		ул.Парковая	0,4	грунт	0,24
		ул.Школьная	0,5	грунт	0,3
		ул.Горная	0,3	грунт	0,18

3	д. Варваровщина	ул. Бородинская	0,7	0,4 км – а/б 0,3 км- грунт	0,42
		ул. Центральная	1,2		
		ул. Парковая	1,1	0,3 км- а/б, 0,8- грунт	6,6
		ул. Молодёжная	0,4	а/б	
		пер. Лесной	0,3	а/б	1,8
4	д. Волочня		1,3	а/б	9,1
5	д. Пишулино	ул. Школа-интернат	0,3	а/б	1,8
		ул. Льнозаводская	1,7	0,5 км – а/б, 1,2 км- грунт	10,2
6	д. Тверицы	ул. Гранзитная	1	песч-гравийн.	6
		ул. Овражная	0,3	песч-гравийн.	1,8
		ул. Зелёная	0,2	грунт	1,2
		ул. Нагорная	0,5	0,1 км- бетон	3
		пер. Школьный	0,2	0,1 – грунт, 0,1 - бетон	0,8
ИТОГО БЕРЕЗКИНСКОЕ С/П			12,1		

1.1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

По состоянию на 1.01.2016 года в организациях поселения отсутствуют грузовые автомобили (самосвалы и КДМ), в личной собственности населения – 170 автомобилей (в основном легковые автомобили).

1.1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Пешеходные дорожки и тротуары с твердым покрытием отсутствуют.

1.1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Анализ уровня безопасности дорожного движения не проводился

1.1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В целом по поселению основными загрязняющими веществами, поступающими в атмосферу, являются углеводороды, оксид углерода, диоксид азота, диоксид серы, твердые вещества. По метеорологическим условиям рассеивания вредных примесей в атмосфере, территория поселения относится к зоне умеренного потенциала загрязнения.

Благодаря невысокой численности населения сельского поселения, слабому развитию транспорта, значительной лесистости и особенностям циркуляции атмосферы, процессы ухудшения среды обитания характеризуются низкой интенсивностью.

По состоянию воздушного бассейна поселение относится к зоне умеренного потенциала загрязнения воздуха, т.е. в пределах сельского поселения складываются примерно равновероятные условия, как для рассеивания примесей, так и для их накопления. В сельском поселении нет крупных источников загрязнения воздушного бассейна.

Одним из направлений в работе по сохранению чистоты воздушного бассейна Березкинского сельского поселения может являться организация работы по проведению хозяйствующими субъектами инвентаризации источников загрязнения воздуха и оформления проектов ПДВ. Работа проводится совместно с инспекторами по охране природы управления Росприроднадзора и Департамента Смоленской области по природным ресурсам, так же необходимо создание зеленых защитных полос вдоль автомобильных дорог, озеленение и благоустройство населенных пунктов.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели Программы.

Цель программы: сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения.

Задачи программы:

- Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности).

- Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов (далее - транспортный спрос).

- Создание условий для пешеходного передвижения населения.

В ходе реализации Программы ожидается достижение следующих целевых показателей, приведенных в таблице.

№ п/п	Целевые показатели	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023-2027 годы
1	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	5,5	5,5	6,0	6,0	6,5	6,5	10

2	протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	0	0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
3	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	30	35	40	45	50	55	70
4	доля дорожно-транспортных происшествий совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 3. Перечень программных мероприятий.

Перечень программных мероприятий указан в приложении к Программе.

Реализация намечаемых мероприятий будет способствовать обеспечению эффективной бесперебойной деятельности Администрации муниципального образования Березкинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области. Мероприятия будут выполняться в соответствии со сроками согласно приложению к Программе. С учетом происходящих в экономике изменений мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы.

Общий объем финансирования Программы 8700,00 тыс. рублей, в том числе: за счет внебюджетных средств - 8700,00 тыс. рублей.

Объем финансирования по годам:

2017 год - 0,00 тыс. рублей,

из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,

средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,

средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,

внебюджетные средства - 0,00 тыс. рублей,

2018 год - 1050,00 тыс. рублей,

из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,

средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,

средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,

внебюджетные средства - 1050,00 тыс. рублей.

2019 год - 1350,00 тыс. рублей,

из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,

средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,

средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1350,00 тыс. рублей,
2020 год 1350,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1350,00 тыс. рублей,
2021 год - 1850,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1850,00 тыс. рублей,
2022 год - 1550,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1550,00 тыс. рублей,
2023 - 2027 годы - 1550,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1550,00 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению исходя из реальных возможностей районного бюджета.

5. Механизм реализации Программы

Управление Программой осуществляет заказчик Программы. Заказчик Программы обеспечивает реализацию ее программных мероприятий.

Непосредственный контроль за выполнением программы будет осуществлять Глава муниципального образования Березкинское сельское поселение Кардымовского района Смоленской области совместно с отделом строительства, ЖКХ, транспорта и связи Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области, Финансовым Управлением Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области, отделом экономики, инвестиций, имущественных отношений Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области.

Специалисты и специализированные организации, необходимые для реализации программы привлекаются на конкурсной основе.

внебюджетные средства	1500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	500,00	
Всего по программе:	8700,00	0,00	1050,00	1350,00	1350,00	1850,00	1550,00	1550,00	
в том числе:									
средства районного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
внебюджетные средства	8700,00	0,00	1050,00	1350,00	1350,00	1850,00	1550,00	1550,00	