



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПЕРВОМАЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАРДЫМОВСКОГО
РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от **31.10.2017**

№ 54

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Первомайского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области» на период 2017 – 2027 г.г.

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п.4.1.ст.6 Градостроительного кодекса РФ, постановлением правительства РФ от 25.12.2015 № 1440, Администрация муниципального образования Первомайского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Первомайского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области на период 2017 – 2027 г.г.»

2. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте Администрации муниципального образования Первомайского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области.

3. Настоящее постановление разместить на сайте Федеральной Государственной Информационной Системе Территориального Планирования (ФГИС ТП).

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
Первомайского сельского поселения
Кардымовского района Смоленской
области



Барановская

В.Н. Барановская

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
муниципального образования
Первомайского сельского поселения
Кардымовского района Смоленской
области
от ____ . ____ . 2017 № _____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Первомайского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области» на период 2017 – 2027 г.г.

д. Титково
2017

ПАСПОРТ
муниципальной программы

Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Первомайского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области на период 2017 – 2027 г.г.» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Постановление Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области от 02.08.2013 г № 0502 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации в муниципальном образовании «Кардымовский район» Смоленской области»
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Первомайского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области 215850, Российская Федерация, Смоленская область, Кардымовский район, п. Кардымово, пер. Коммунистический, д. 3
Разработчик Программы	Отдел строительства, ЖКХ, транспорта и связи Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области 215850, Российская Федерация, Смоленская область, Кардымовский район, п. Кардымово, ул. Парковая, д. 1
Цели и задачи Программы	Цель программы: сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения. Задачи программы: - Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности). - Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. - Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов (далее - транспортный спрос).

	-Создание условий для пешеходного передвижения населения.
Целевые показатели Программы	-протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км (увеличение показателя до 10 км); -протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя до 1 км); -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (увеличение показателя до 70 %); -доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0%.
Сроки и этапы реализации Программы	2017-2027 годы; 2017-2022 годы 1 этап реализации 2022-2027 годы 2 этап реализации
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы 8700,00 тыс. рублей, в том числе: за счет внебюджетных средств - 8700,00 тыс. рублей. Объем финансирования по годам: 2017 год - 0,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 0,00 тыс. рублей, 2018 год - 1050,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1050,00 тыс. рублей. 2019 год - 1350,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1350,00 тыс. рублей, 2020 год 1350,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1350,00 тыс. рублей, 2021 год - 1850,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,

	<p>внебюджетные средства - 1850,00 тыс. рублей, 2022 год - 1550,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1550,00 тыс. рублей, 2023 - 2027 годы - 1550,00 тыс. рублей, из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, внебюджетные средства - 1550,00 тыс. рублей.</p> <p>Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению исходя из реальных возможностей районного бюджета.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<p>Выполнение работ по оценке состояния улично-дорожной сети, искусственных сооружений и остановочных пунктов, созданию и ведению банка данных о их состоянии. оформление в муниципальную собственность бесхозных автомобильных дорог и улиц, инвентаризация и паспортизация муниципальных автомобильных дорог, разработка сметной и проектно-сметной документации реконструкция существующей улично-дорожной сети, улучшение качества работ по обслуживанию улично-дорожной сети, строительство новых объектов транспортного комплекса и дорожного хозяйства.</p>

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом.

1.1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1.1 Анализ положения Смоленской области в структуре пространственной организации Российской Федерации,

Геостратегическое положение Смоленской области характеризуется тем, что она является своеобразным форпостом на границе страны, через который осуществляется и будет активно развиваться связь "Восток - Запад". Не случайно основными торговыми партнерами области являются многие страны от Китая, Казахстана, Израиля и Турции на востоке до Белоруссии, Украины, Молдавии, Латвии, Литвы, Польши, Германии, Бельгии, Швейцарии, Италии, Франции, Испании и США - на западе. С осуществлением в перспективе транспортного коридора вдоль европейской границы России ее геостратегическая роль еще более возрастет.

Область обладает рядом факторов, способствующих ее эффективному развитию, основные из которых приводятся ниже.

Во-первых, это ее приграничное геополитическое положение. Внешние связи служат важнейшим фактором для развития области. Она является местом исторически складывающихся связей России с Польшей, Германией и другими европейскими странами, Это самый короткий путь из Европы к центру России. Проходящий здесь транспортный коридор и возможное расположение в зоне его влияния крупных транспортных терминалов может оказывать заметное влияние на развитие территории области.

Во-вторых, в области сосредоточены объекты особо ценной историко-культурной и природной среды. Они являются мощным фактором развития в области рекреационно-туристической деятельности разного уровня (от международного и федерального до местного).

В-третьих, область обладает биосферным потенциалом, сохранение, совершенствование и использование которого может представлять интерес не только для области, но и имеет особое значение для состояния воздушного бассейна и сохранения водного баланса и водообеспечения Московского столичного региона.

Безусловно, в области имеются и факторы, ограничивающие ее развитие.

В первую очередь, это недостаточная развитость внутриобластных транспортной и инженерной инфраструктур, в частности, необеспеченность нормальных связей районных центров с областным центром и между собой. Для межхозяйственных связей не хватает автодорожных подъездов с твердым покрытием. Слабо используются богатейшие рекреационно-туристические ресурсы области.

Ко второй группе таких факторов относятся недостаточное использование особенностей географического положения области, отставание в развитии ее социальной и производственной инфраструктур, неблагоприятная демографическая ситуация и, наконец, большое количество практически потерявших все население сельских населенных пунктов, что привело к сокращению площадей сельскохозяйственных угодий.

Нестабильность и непредсказуемость социально-экономической ситуации в стране, отсутствие на федеральном уровне стратегических разработок по основным направлениям развития Российской Федерации и ее субъектов не позволяют оперировать сколько-нибудь аргументированными количественными показателями и этапами реализации представляемых в работе предложений.

1.1.2 Анализ положения Кардымовского района и Первомайского сельского поселения в структуре пространственной организации Смоленской области.

Кардымовский район расположен в центре Смоленской области. Его площадь составляет 1093,8 кв. км. *Транспортно-географическое положение* района уникально: Кардымовский район является важнейшим транспортным и коммуникационным узлом. С востока на запад идет транспортный коридор, связывающий Центральную Россию с Западной Европой (рис. 1). Его основой являются железнодорожная и автомобильная магистраль Москва – Минск – Варшава – Берлин. Через Кардымовский район проходит кратчайший путь из Центральной России в Западную Европу: расстояние от пос. Кардымово до Берлина составляет 1495 км. Географическое положение Кардымовского района является важнейшим ресурсом регионального развития.

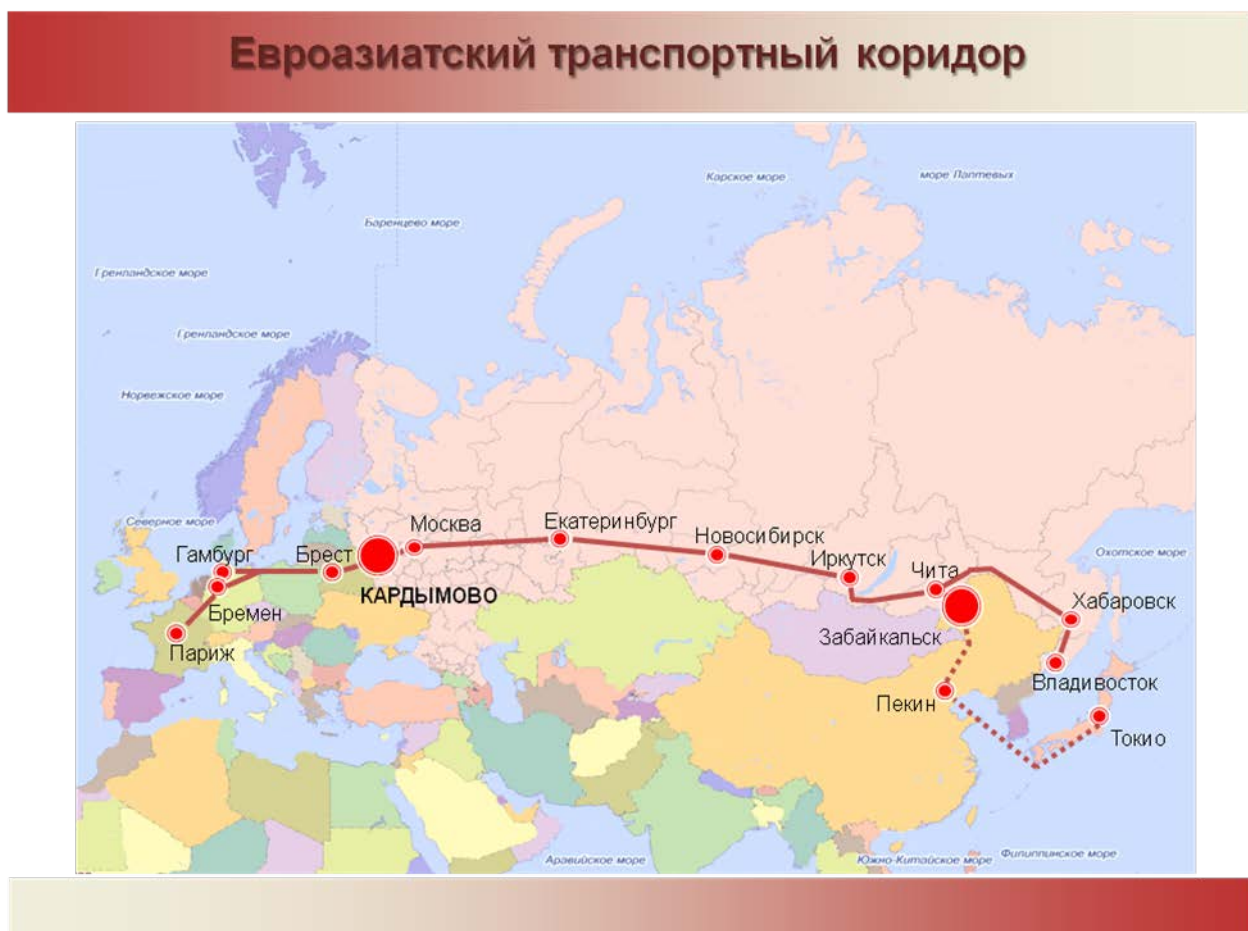


Рисунок 1.

Вследствие того, что объем внешнеторговых грузовых перевозок через Смоленскую область составляет почти 2/3 всего российского грузооборота и количество автотранспортных средств на территории области ежегодно увеличивается на 5-10%, за последние 5 лет существенно возросла транспортная нагрузка и на улично-дорожную сеть населенных пунктов Кардымовского района. Сеть автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения играет роль опорного каркаса территориального и социально-экономического развития района, формирует надежные связи между населенными пунктами и объектами транспортной системы Смоленской области. Однако она не соответствует современным социальным, экономическим потребностям жителей района.

Первомайское сельское поселение, образованное 02.12. 2004 г., является одним из 8-ти аналогичных сельских административно-территориальных

образований (поселений) Кардымовского муниципального района Смоленской области, центром соответствующей сельской системы расселения.

Географическая площадь территории СП составляет 121,77 кв.км или 12 177,81 га, протяженность границ поселения – 89,43 км.

Границы Первомайского СП установлены в соответствии с Законом Смоленской области от 24.11.2004 г. N 508 (ред. от 29.04.2006 г. №46-з) «О наделении статусом муниципального района муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области, об установлении границ муниципальных образований, территории которых входят в его состав, и наделении их статусом Сельских поселений» (принят Смоленской областной Думой 24.11.2004 г.).

На севере граница Первомайского СП совпадает с границей Березкинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области, на востоке – совпадает с границей Соловьевского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области, на юге и западе – с границей Тюшинского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области; на юго-востоке – с границей Глинковского района Смоленской области (см. приложение 1).

В состав Первомайского сельского поселения входят 17 сельских населенных пунктов – деревень, с административным центром д. Титково.

Численность населения Первомайского СП (на 2017 год) составляет 887 человек (зарегистрированных по месту жительства), в том числе, в центре сельского поселения д. Титково проживает 401 чел.

Оценка территории Первомайского сельского поселения:

- с учетом уточненных границ Первомайское сельское поселение занимает 11,1% площади Кардымовского района;

- территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения, рекреационные территории и земли для развития поселения;

- практически все населенные пункты (за исключением д. Осово), расположенные на территории поселения, попадают в зону пешеходной доступности от центра поселения – д. Титково при скорости пешехода 4 км/час (1,5 – 5 км).

Населенные пункты имеют значительные различия как по численности проживающего в них населения, так и по народнохозяйственной специализации, уровню производственного и социально-культурного потенциала. Расстояние между населенными пунктами составляет от 0,3 до 3 км.

Территория Первомайского СП расположена в юго-восточной части Кардымовского МР.

Транспортные связи центра сельского поселения – д. Титково и большинства СНП на территории поселения с центром района – п. Кардымово – осуществляется по автомобильной дороге общего пользования местного значения «Старая Смоленская дорога» (Смоленск – Вязьма – Зубцов, Р-134) – Титково, которая выходит на автомобильную дорогу регионального (межмуниципального) значения – «Смоленск – Вязьма – Зубцов», осуществляющую связь с районами Смоленской и Тверской областей.

Автодорога «Старая Смоленская дорога» - Титково, протяженностью 10,0 км в границах СП, проходит по центру территории сельского поселения с северо-запада на юг и является главной планировочной осью поселения.

Всего в поселении насчитывается 16,14 км автодорог; плотность автодорожной сети – 13,3 км на 100 кв.км.

Деревня Титково, являющееся административным центром поселения, расположена в 17,7 км к юго-западу от п. Кардымово, административного центра Кардымовского муниципального района, и в 43 км к востоку от г. Смоленска.

На территории Первомайского сельского поселения расположены 12 объектов культурного наследия: 6 объектов культурного наследия регионального значения, 6 выявленных объектов культурного наследия.

1.1.3 Социально-экономическая характеристика поселения

Первомайское СП составляет 11,1% территории Кардымовского МР, в нем сконцентрировано 6,0% от общей численности населения района.

Численность населения в Первомайском СП (887 чел.) ниже, чем средняя численность населения в СП Смоленской области (924 чел.) и в Кардымовском районе (1 057 чел.).

Этнический состав населения весьма разнообразен. На территории проживают более десятка национальностей, из которых доминирующее положение занимают русские – более 85,5%.

Численность трудоспособного населения Первомайского СП составляет 494 чел. (59,7%). От общего числа трудоспособного населения (494 чел. или 59,7%) 143 чел. (29,0% от трудоспособного населения) заняты в сфере производства и 260 чел. (52,5% от числа трудоспособного) – в сфере обслуживания.

Таким образом, можно сделать выводы о том, что 91 чел. (18,5% от трудоспособного населения) составляют лица, работающие за пределами сельского поселения (в основном в п. Кардымово, Смоленске, Москве, северных нефтегазодобывающих территориях России), лица, занятые в теневом секторе экономики, учащаяся молодежь, а также незарегистрированные безработные, проживающие преимущественно в отдаленных от центра сельских населенных пунктах и занимающиеся по большей части личным подсобным хозяйством, т.к. оно является первичной отраслью жизнедеятельности сельского жителя.

В последние годы отмечается постоянная миграционная убыль численности населения. При этом качественно изменить или как-то повлиять на демографическую обстановку обозначенные выше миграционные оттоки не в состоянии.

Кардымовский район обладает благоприятным природно-географическим миграционным потенциалом, однако низкий уровень развития образовательной инфраструктуры, медленно развивающийся рынок труда, квалификационное несоответствие спроса и предложения на рынке труда, и как следствие высокий уровень безработицы, предопределили характер и возрастной состав мигрирующего на территорию района населения. Это по большей части временные миграции горожан из Смоленска и Москвы в основном на летнее время года, а также на постоянное место жительства – люди пожилых возрастов. При этом одной из главных проблем в миграционном обмене является выезд за

пределы Кардымовского района наиболее активной и трудоспособной его части – молодежи, которая ударяется в поиски более выгодных условий труда и проживания.

Таким образом, в результате неравноценного миграционного обмена миграции населения только усиливают демографическую нагрузку в районе на трудоспособное население и обостряют ситуацию со старением трудовых ресурсов.

1.1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожное сообщение в границах Первомайского СП отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция расположена в п. Кардымово (17,7 км).

Автодорожная сеть на территории поселения представлена сетью автодорог общего пользования местного значения Кардымовского муниципального района.

Через центр сельского поселения с севера-востока на юг проходит автодорога общего пользования местного значения «Старая Смоленская дорога» – Титково, которая пересекает магистраль регионального значения «Старая Смоленская дорога» (Р-134 Смоленск – Вязьма – Зубцов) и осуществляет связь населенных пунктов на территории сельского поселения, а также соседними поселениями.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Первомайского СП составляет всего 18,5 км; плотность автодорожной сети – 13,3 км. на 100 кв. км (по Кардымовскому району этот показатель составляет 29,9 км. на 100 кв. км). К 2 населенным пунктам: д. Осово и д. Заборье полностью отсутствуют подъезды.

Автозаправочных станций на территории сельского поселения нет.

Общественный транспорт на территории поселения представлен автобусными перевозками и такси.

Маршрут пассажирского автотранспорта общего пользования на территории Первомайского сельского поселения представлен направлением Кардымово – Титково (протяженность маршрута приблизительно 17,7 км, количество рейсов в день – 6).

Действующее законодательство относит к собственности муниципальных образований автодороги, предназначенные для решения вопросов местного значения или вопросов местного значения межмуниципального характера, подразделяя их на относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов и городских округов. К собственности муниципальных районов отнесены автодороги, расположенные между населенными пунктами, а также вне границ населенных пунктов в границах муниципальных районов.

В соответствии с решениями Администрации Смоленской области органы местного самоуправления согласовали перечни автодорог местного значения.

В настоящее время региональные и местные автодороги не удовлетворяют требованиям по организации безопасного движения современных легковых автомобилей, обладающих высокими динамическими характеристиками и тяжелых большегрузных автомобилей, обслуживающих предприятия района. На всём протяжении дороги имеют двухполосное сечение и нуждаются в изменении плана и

профиля для удовлетворения современным требованиям организации дорожного движения.

На муниципальных и местных автодорогах не обеспечен требуемый уровень безопасности, особенно в части обеспечения транзитного движения по населенным пунктам (отсутствие благоустройства дорог, освещения в ночное время суток и т.п.).

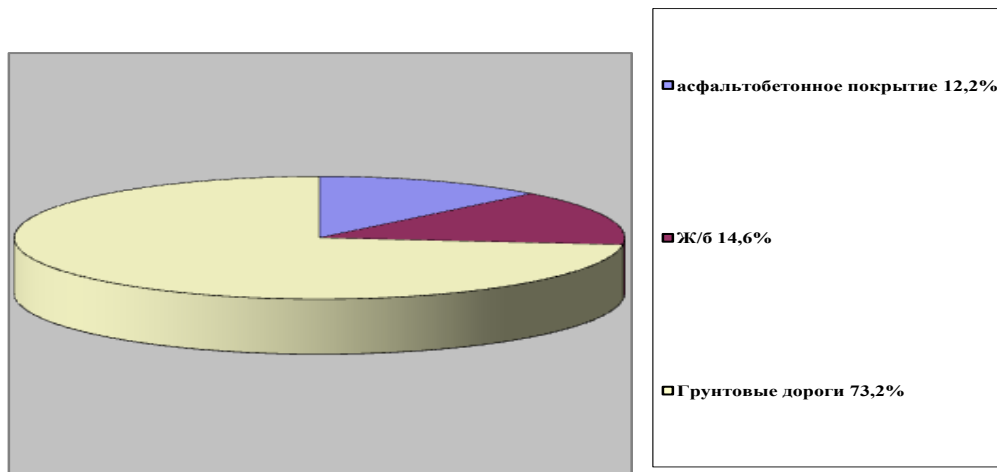
1.1.5 Характеристика сети дорог поселения

В населенных пунктах Первомайского сельского поселения общая протяженность улиц, проездов и дорог составляет 18,5 км. По типу покрытия улично-дорожная сеть на территории поселения делится на 3 типа: асфальтобетонным покрытием (2,3 км), ж/б покрытием (2,7 км) и грунтовым покрытием (13,5 км). Процентное соотношение типов покрытия к общей протяженности УДС указано на диаграмме.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния муниципальных автомобильных дорог общего пользования во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Для содержания и ремонта муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений заключаются муниципальные контракты, но, вследствие недостаточного финансирования и увеличившегося транспортного потока на территории Кардымовского района, улучшение дорожной инфраструктуры движется небольшими темпами.

Неудовлетворительная конъюнктура улично-дорожной сети негативно влияет на состояние окружающей среды. Улицы населенных пунктов не имеют ливневой канализации. Отсутствие продольных и поперечных уклонов на отдельных улицах приводит к образованию застоев воды и грязи. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.



Основные характеристики улично-дорожной сети представлены в таблице А:

Таблица А.

№ п/п	Наименование параметров и элементов обустройства	Ед. изм.	Кол-во
1	Протяженность улиц, проспектов, переулков, проездов, дорог с а/б покрытием	км	2,3
2	Протяженность ж/б покрытий, подлежащих содержанию	км	2,7
3	Протяженность грунтовых покрытий, подлежащих содержанию	км	13,5

**РЕЕСТР
улично-дорожной сети Первомайского сельского поселения
Кардымовского района Смоленской области**

№п/п	Наименование муниципального образования,	Наименование улицы	Протяженность	Вид покрытия	Площадь, км ²
				тия	

	населённого пункта				
Первомайское сельское поселение					
	д. Титково	ул. Центральная	1	бетон	6
		ул. Северная	0,3	грунт	-
		ул. Садовая	0,4	а/б	2,2
		ул. Мира	0,4	а/б	2,4
		ул. Колхозная	0,4	а/б	2,4
		пер. Колхозный	0,4	грунт	-
		пер. Хуторской	0,1	грунт	-
		ул. Надвинская	0,4	а/б	2,4
		пер. Южный	0,2	грунт	-
		ул. Парковая	0,4	бетон	2,4
		ул. Молодёжная	0,4	а/б	2,4
		ул. Смоленская	0,3	грунт	-
		пер. Школьный	0,3	а/б,	1,8
				грунт	-
ул. Окружная	1,3	бетон	7,8		
	д. Вачково	ул. Первомайская	0,8	грунт	-
		ул. Победы	0,3	грунт	-
		ул. Парковая	0,2	грунт	-
		ул. Садовая	0,8	грунт	-
		ул. Люпинная	0,7	грунт	-
		ул. Молодёжная	0,2	грунт	-
		ул. Колхозная	0,8	грунт	-
		ул. Северная	0,4	грунт	-
		ул. Надвинская	0,2	грунт	-
		ул. Воробьёва	0,3	грунт	-
		ул. Южная	0,4	грунт	-
		пер. Южный	0,1	грунт	-
ИТОГО ПЕРВОМАЙСКОЕ С/П			18,5		

1.1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

По состоянию на 1.01.2016 года в организациях поселения в наличии 3 грузовых автомобиля (самосвалы), в личной собственности населения – 185 автомобилей (в основном легковые автомобили).

1.1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Пешеходные дорожки и тротуары с твердым покрытием отсутствуют.

1.1.8 Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Анализ уровня безопасности дорожного движения не проводился

1.1.9 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

В целом по поселению основными загрязняющими веществами, поступающими в атмосферу, являются углеводороды, оксид углерода, диоксид азота, диоксид серы, твердые вещества. По метеорологическим условиям рассеивания вредных примесей в атмосфере, территория поселения относится к зоне умеренного потенциала загрязнения.

Благодаря невысокой численности населения сельского поселения, слабому развитию транспорта, значительной лесистости и особенностям циркуляции атмосферы, процессы ухудшения среды обитания характеризуются низкой интенсивностью.

По состоянию воздушного бассейна поселение относится к зоне умеренного потенциала загрязнения воздуха, т.е. в пределах сельского поселения складываются примерно равновероятные условия, как для рассеивания примесей, так и для их накопления. В сельском поселении нет крупных источников загрязнения воздушного бассейна.

Одним из направлений в работе по сохранению чистоты воздушного бассейна Первомайского сельского поселения может являться организация работы по проведению хозяйствующими субъектами инвентаризации источников загрязнения воздуха и оформления проектов ПДВ. Работа проводится совместно с инспекторами по охране природы управления Росприроднадзора и Департамента Смоленской области по природным ресурсам, так же необходимо создание зеленых защитных полос вдоль автомобильных дорог, озеленение и благоустройство населенных пунктов.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели Программы.

Цель программы: сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения.

Задачи программы:

- Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности).

- Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов (далее - транспортный спрос).

- Создание условий для пешеходного передвижения населения.

В ходе реализации Программы ожидается достижение следующих целевых показателей, приведенных в таблице.

№ п/п	Целевые показатели	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023-2027 годы
1	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием	км	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	10
2	протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	км	0	0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
3	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	30	35	40	45	50	55	70
4	доля дорожно-транспортных происшествий совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 3. Перечень программных мероприятий.

Перечень программных мероприятий указан в приложении к Программе.

Реализация намечаемых мероприятий будет способствовать обеспечению эффективной бесперебойной деятельности Администрации муниципального образования Первомайского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области. Мероприятия будут выполняться в соответствии со сроками согласно приложению к Программе. С учетом происходящих в экономике изменений мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы.

Общий объем финансирования Программы 8700,00 тыс. рублей, в том числе: за счет внебюджетных средств - 8700,00 тыс. рублей.

Объем финансирования по годам:

2017 год - 0,00 тыс. рублей,

из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,

средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,

средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 0,00 тыс. рублей,
2018 год - 1050,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1050,00 тыс. рублей.
2019 год - 1350,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1350,00 тыс. рублей,
2020 год 1350,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1350,00 тыс. рублей,
2021 год - 1850,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1850,00 тыс. рублей,
2022 год - 1550,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1550,00 тыс. рублей,
2023 - 2027 годы - 1550,00 тыс. рублей,
из них средства местного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства областного бюджета - 0,00 тыс. рублей,
средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей,
внебюджетные средства - 1550,00 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению исходя из реальных возможностей районного бюджета.

5. Механизм реализации Программы

Управление Программой осуществляет заказчик Программы. Заказчик Программы обеспечивает реализацию ее программных мероприятий.

Непосредственный контроль за выполнением программы будет осуществлять Глава муниципального образования Первомайского сельского поселения Кардымовского района Смоленской области совместно с отделом строительства, ЖКХ, транспорта и связи Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области, Финансовым Управлением Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской

области, отделом экономики, инвестиций, имущественных отношений Администрации муниципального образования «Кардымовский район» Смоленской области.

Специалисты и специализированные организации, необходимые для реализации программы привлекаются на конкурсной основе.

внебюджетные средства	1500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	500,00	
Всего по программе:	8700,00	0,00	1050,00	1350,00	1350,00	1850,00	1550,00	1550,00	
в том числе:									
средства районного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
средства областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
внебюджетные средства	8700,00	0,00	1050,00	1350,00	1350,00	1850,00	1550,00	1550,00	